

7. TÉMA. **Fenntartható közlekedés.** Kontinentális méretű közlekedés jellemzése, fenntartható és nem fenntartható jellemzői. A városi személyi közlekedés fejlesztése a fenntarthatóság irányába.

Kérdések

1. Mik jelenleg a szállító járműveink üzemanyagai?
2. Mik a GLOBALIZÁCIÓ „legfontosabb” szállítási „eredményei”?
3. Mik a tengeri teher- és személyszállítás műszaki feltételei és szállított anyagai?
4. Mik a tengeri teher- és személyszállítás előnyei és hátrányai?
5. Soroljon fel adatokat konténerszállító hajókról, tankerekről, „személyszállításról”!
6. Mik a légi teher- és személyszállítás műszaki feltételei és szállított anyagai?
7. Mik a légi teher- és személyszállítás előnyei és hátrányai?
8. Soroljon fel adatokat repülőgépekről, a repülés világviszonylatban történő „lebonyolításának” műszaki, szervezési feltételeiről!
9. Mik a vasúti teher- és személyszállítás műszaki feltételei és szállított anyagai?
10. Mik a vasúti teher- és személyszállítás előnyei és hátrányai?
11. Soroljon fel adatokat a vasúti teher- és személyszállítás legújabb műszaki eredményeiről!
12. Adja meg a nagysebességű vasutak (NSV) és a légitársaságok által szállított személyek éves számát az elmúlt években!
13. Mik a közúti teher- és személyszállítás műszaki feltételei és szállított anyagai?
14. Mik a közúti teher- és személyszállítás előnyei és hátrányai?
15. Soroljon fel adatokat a közúti teher- és személyszállítás legújabb műszaki eredményeiről!
16. Mik a városi tömegközlekedés „járművei”?
17. Mik a jelenlegi és a jövőbeli városi magánközlekedés „járművei”?
18. Mik a műszaki fejlesztések eredményei az a fosszilis üzemanyag használatáról az elektromos meghajtásra történő „átmenet” során?
19. Milyen „üzemmódban” lenne célszerű az elektromos autókat használni?
20. Ismertesse az elektromos autók legfontosabb „elemeit”?
21. Mik a mikromobilitás „járműi”?
22. Milyen jellemzőkkel tudnánk „összehasonlítani” a személyi- és teherszállításban résztvevő járműveket?
23. Milyen célkitűzésekkel tudnánk a városi személyi- és teherszállításban résztvevő járműveket a fenntarthatóság irányába fejleszteni?
24. Milyen „kiegészítő” elemek fejlesztésével, megvalósításával lehetne elérni a városi személyi- és teherszállítás terén a hatékonysági mutatók növelését?

Pécs, 2024. 04. 05.